方向			进路导码	进路	进路方式	排列进路按下按钮	确定运行方向道岔	信号机 名称	信号机 显示	信号机 表示器	道岔	敌对信号	轨道区段	迎面进路 列车	迎面进路 调车	其它联锁
列车进路		通过	1/42	向黄陵南方面经3股道		XTA.SFLA		X/XI	L/L黄U/U		1/3.5/7.13/15.17/19.14.6/8.2/4	D9.SI.XID.D10.D4.D2.SF	3-7DG,13-17DG,IG,14DG,8DG,2DG,IBG			BS
	侯马方面X方向	接车	1	至 I 股道	1	XLA.SILA		X	U		1/3.5/7.13/15.17/19	D9.SI	3-7DG,13-17DG,IG	IG	IG	
			2	至 II 股道	1	XLA.SIILA		X	UU		1/3.5/7.(13/15).21.(17/19)	D9.D17.SII	3-7DG,13-17DG,15DG,21-23DG,IIG	IIG	IIG	
			3	至 3 股道	1	XLA.S3LA		X	UU		1/3.5/7.13/15.(17/19)	D9.S3	3-7DG,13-17DG,19DG,3G	3G	3G	
			4	至 4 股道	1	XLA.S4LA		X	UU		1/3.5/7.(13/15).(21).(23).(17/19)	D9.D17.S4	3-7DG,13-17DG,15DG,21-23DG,4G	4G	4G	
			5	至 6 股道	1	XLA.S6LA		X	UU		1/3.5/7.(13/15).(21).23.(17/19)	D9.D17.S6	3-7DG,13-17DG,15DG,21-23DG,6G	6G	6G	
		发车	6	由 I 股道	1	SILA.XLA		SI	L	B	17/19.13/15.5/7.1/3	SID.D9.X	13-17DG,3-7DG			BS
			7	由 II 股道	1	SIILA.XLA		SII	L	B	21.(13/15).5/7.1/3.(17/19)	SIID.D17.D9.X	21-23DG,15DG,13-17DG,3-7DG			BS
			8	由 3 股道	1	S3LA.XLA		S3	L	B	(17/19).13/15.5/7.1/3	S3D.D9.X	19DG,13-17DG,3-7DG			BS
			9	由 4 股道	1	S4LA.XLA		S4	L	B	(23).(21).(13/15).5/7.1/3.(17/19)	S4D.D17.D9.X	21-23DG,15DG,13-17DG,3-7DG,			BS
			10	由 6 股道	1	S6LA.XLA		S6	L	B	23.(21).(13/15).5/7.1/3.(17/19)	S6D.D17.D9.X	21-23DG,15DG,13-17DG,3-7DG,			BS
	侯马方面XF方向	接车	11	至 I 股道	1	XFLA.SILA		XF	UU		(1/3).5/7.13/15.17/19	D1.D9.SI	1DG,3-7DG,13-17DG,IIAG,IG	IG	IG	
			12	至 II 股道	1	XFLA.SIILA	1	XF	U		1/3.13/15.21	D1.D5.D17.SII	1DG,15DG,21-23DG,IIAG,IIG	IIG	IIG	
			13	至 II 股道	2	XFLA.D9A.SIILA	(1)	XF	UU		(1/3).5/7.(13/15).21.(17/19)	D1.D9.D17.SII	1DG,3-7DG,13-17DG,15DG,21-23DG,IIAG,IIG	IIG	IIG	
			14	至 3 股道	1	XFLA.S3LA		XF	UU		(1/3).5/7.13/15.(17/19)	D1.D9.S3	1DG,3-7DG,13-17DG,19DG,IIAG,3G	3G	3G	
			15	至 4 股道	1	XFLA.S4LA	1	XF	UU		1/3.13/15.(21).(23)	D1.D5.D17.S4	1DG,15DG,21-23DG,IIAG,4G	4G	4G	
			16	至 4 股道	2	XFLA.D9A.S4LA	(1)	XF	UU		(1/3).5/7.(13/15).(21).(23).(17/19)	D1.D9.D17.S4	1DG,3-7DG,13-17DG,15DG,21-23DG,IIAG,4G	4G	4G	
			17	至 6 股道	1	XFLA.S6LA	1	XF	UU		1/3.13/15.(21).23	D1.D5.D17.S6	1DG,15DG,21-23DG,IIAG,6G	6G	6G	
			18	至 6 股道	2	XFLA.D9A.S6LA	(1)	XF	UU		(1/3).5/7.(13/15).(21).23.(17/19)	D1.D9.D17.S6	1DG,3-7DG,13-17DG,15DG,21-23DG,IIAG,6G	6G	6G	
		发车	19	由 I 股道	1	SILA.XFLA		SI	L或U或U		17/19.13/15.5/7.(1/3)	SID.D9.D1.XF	13-17DG,3-7DG,1DG,IIAG			BS
			20	由 II 股道	1	SIILA.XFLA	15	SII	L或U或U		21.13/15.1/3	SIID.D17.D5.D1.XF	21-23DG,15DG,1DG,IIAG			BS
			21	由 II 股道	2	SIILA.D9LA.XFLA	(15)	SII	L或U或U		21.(13/15).5/7.(1/3).(17/19)	SIID.D17.D9.D1.XF	21-23DG,15DG,13-17DG,3-7DG,1DG,IIAG			BS
			22	由 3 股道	1	S3LA.XFLA		S3	L或U或U		(17/19).13/15.5/7.(1/3)	S3D.D9.D1.XF	19DG,13-17DG,3-7DG,1DG,IIAG			BS
			23	由 4 股道	1	S4LA.XFLA	15	S4	L或U或U		(23).(21).13/15.1/3	S4D.D17.D5.D1.XF	21-23DG,15DG,1DG,IIAG			BS
			24	由 4 股道	2	S4LA.D9LA.XFLA	(15)	S4	L或U或U		(23).(21).(13/15).5/7.(1/3).(17/19)	S4D.D17.D9.D1.XF	21-23DG,15DG,13-17DG,3-7DG,1DG,IIAG			BS
			25	由 6 股道	1	S6LA.XFLA	15	S6	L或U或U		23.(21).13/15.1/3	S6D.D17.D5.D1.XF	21-23DG,15DG,1DG,IIAG,			BS
			26	由 6 股道	2	S6LA.D9LA.XFLA	(15)	S6	L或U或U		23.(21).(13/15).5/7.(1/3).(17/19)	S6D.D17.D9.D1.XF	21-23DG,15DG,13-17DG,3-7DG,1DG,IIAG			BS
		通过	28/20	向侯马方面经II股道		STA.XFLA		S/SII	L/L黄U/U		1/3.13/15.21.10.6/8.2/4	D6.XII.SIID.D17.D5.D1.XF	1DG,15DG,21-23DG,6-10DG,4DG,IIAG,IIG			BS
	黄陵南方面S方向	接车	27	至 I 股道	1	SLA.XILA		S	UU		2/4.(6/8).14	D6.D10.XI	4DG,6-10DG,8DG,14DG,IG	IG	IG	
			28	至 II 股道	1	SLA.XIILA		S	U		2/4.6/8.10	D6.XII	4DG,6-10DG,IIG	IIG	IIG	
			29	至 3 股道	1	SLA.X3LA		S	UU		2/4.(6/8).(14)	D6.D10.X3	4DG,6-10DG,8DG,14DG,3G	3G	3G	
			30	至 4 股道	1	SLA.X4LA		S	UU		2/4.6/8.(10).(12)	D6.D8.X4	4DG,6-10DG,12DG,4G	4G	4G	
			31	至 6 股道	1	SLA.X6LA		S	UU		2/4.6/8.(10).12	D6.D8.X6	4DG,6-10DG,12DG,6G	6G	6G	

图号	黄韩侯线信04-II-3
比例	—
日期	第 1 张 共 3 张
黄陵-韩城-侯马铁路	新绛站信号类工图 新绛站进路联锁表(一)
制图人	
审核人	
技术负责人	
监理工程师	