

二 轨道电路红光带

1.故障现象

站内或区间多区段同时红光带。

2.应急处置流程

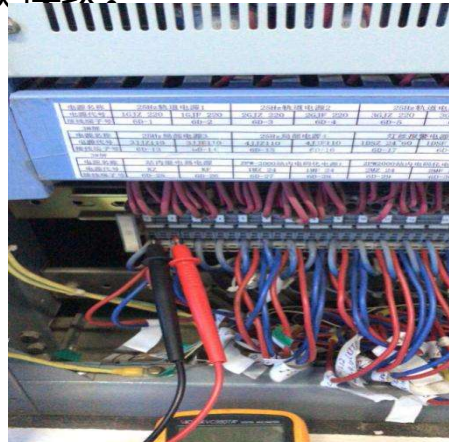
应重点检查电源是否出现问题，首先观察电源屏模块工作是否正常：

(1) 模块不正常，可先把电源屏对应输出的端口外部负载线甩掉，观察电源是否正常。

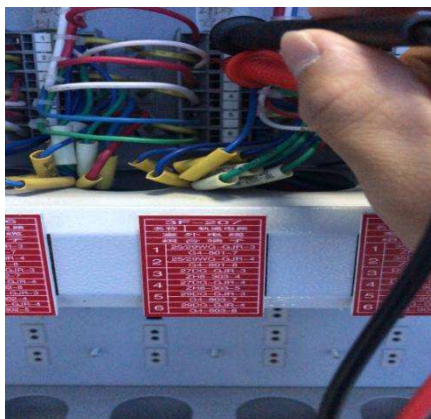
(2) 模块正常供电，则判断为外部电路送端短路故障，应重点查找相关区段送端电缆的性能，判断有无混线、接地情况。

(3) 模块不正常，则判断为电源屏内部模块出现故障，立即更

换模块。



(4) 在分线盘处测量送、受端电压，受端有电压，故障在室内，受端无电压，测量送端电压是否送出，若送出，则故障在室外。



(5) 室外故障，在室外轨道送端测量室内电压是否送出，断路器是否闭合，无电压说明送端电缆断线。

(6) 送电端有电，则初步判断为室外开路或短路，可逐段进行测量查找。



(7) 室内故障，应测量继电器端子有无电压。有电压则判断为继电器故障，立即进行更换。无电压则按图纸对室内电缆、配线进行逐段查找。

2.相邻两区段同时故障

应急处置流程

应该重点对两区段的分界进行查找:

(1) 看绝缘外部是否有破损,用仪表进行测量，检查绝

缘内部是否完好，测量绝缘处有电流，立即联系工务人员对绝缘进行分解处理。

(2) 观察两个相邻的扼流变压器钢丝绳和中心连接板有没有封连。



(3) 观察绝缘处是否有铁屑或鱼鳞片短路。

