



城市轨道交通行车组织综合实训室



江苏电子信息职业学院

1、项目简介

江苏电子信息职业学院城市轨道交通行车组织综合实训室是基于云端-本地模式，所有 PC 终端或移动终端可通过广域网 Web 访问云端实训平台，实现整体联动，且联动实训室屏蔽门系统。该项目建设目标是为学院学生提供与实际运营轨道交通线路场景相同的实训环境，本项目可培训行车调度员，车站值班员和司机等运营岗位，使运营人员熟悉运营相关系统操作方式及理解故障情况下处理的方式，既可以让运营人员以单人模式进行实操，也可由教员统一教学或进行全岗位的联合演练。

该平台基于华为云设计，通过使用可上网的 PC 机或移动终端，实现实训培训，包含理论学习、实践实操、成果考核等功能。

2、城市轨道交通行车组织综合实训室建设方案

针对江苏电子信息职业学院城市轨道交通行车组织综合实训室建设方案，我司提供的软件主要包括城市轨道交通实训和设计平台，实训平台包含教学、仿真、考试等功能，设计平台主要用于线路设计及运行图设计等，用户使用 PC 机配合移动终端微信小程序完成整个实训、统计、考核等多个方面。我司配套为实训室建设硬件屏蔽门系统，屏蔽门通过 PLC 和物联网网关结合与城轨仿真系统实现联动演示，屏蔽门设计参照苏州地铁风格。

项目提供定制化的标准线路，包括五种主流制式线路各一条。所提供的功能全面，控制及显示信息完全与实际工程保持一致。系统架构包含完整的 CBTC 系统各子系统，可形成完整有效的闭环反馈，对系统发出的指令进行有效应答，并能在该系统平台上开展与实际线路上相同的调



度、控制，让使用该系统的学员体会与实际操作相同的训练效果。



该项目中我司为学院实训室定制五个制式的五条线路数据,用于学院针对不同厂商的操作系统针对性针对性的学习和实训,教授学生不同制式的操作习惯和操作流程。



3、 实训室建设

实训室建设以学员分组学习为原则,以4*4桌椅装修风格,建设学生实训平台,方便分组讨论、学习、竞赛等课程内容;

实验室使用三块高清液晶屏组成拼接大屏,配合教员台使用,方便教师教学和城市轨道交通调度大屏显示;



实验室建设三套行值工作站配合三台触摸液晶屏，通过软件 IBP 盘仿真控制系统实现 3 套电子 IBP 盘功能；

实验室建设两套行调工作站，通过仿真实现全线调度指挥功能与行值工作站、司机模拟驾驶等构成闭环的城轨运营仿真环境；

实验室建设屏蔽门装置，通过屏蔽门控制系统控制，采用含端门的一组全高屏蔽门和站台控制单元 PSL，包括：固定门、滑动门、端门、驱动装置、应急门、锁闭装置等。

4、 验收结果及实训室实景图

实验室顺利通过学校学院领导教师验收，获得一致好评。

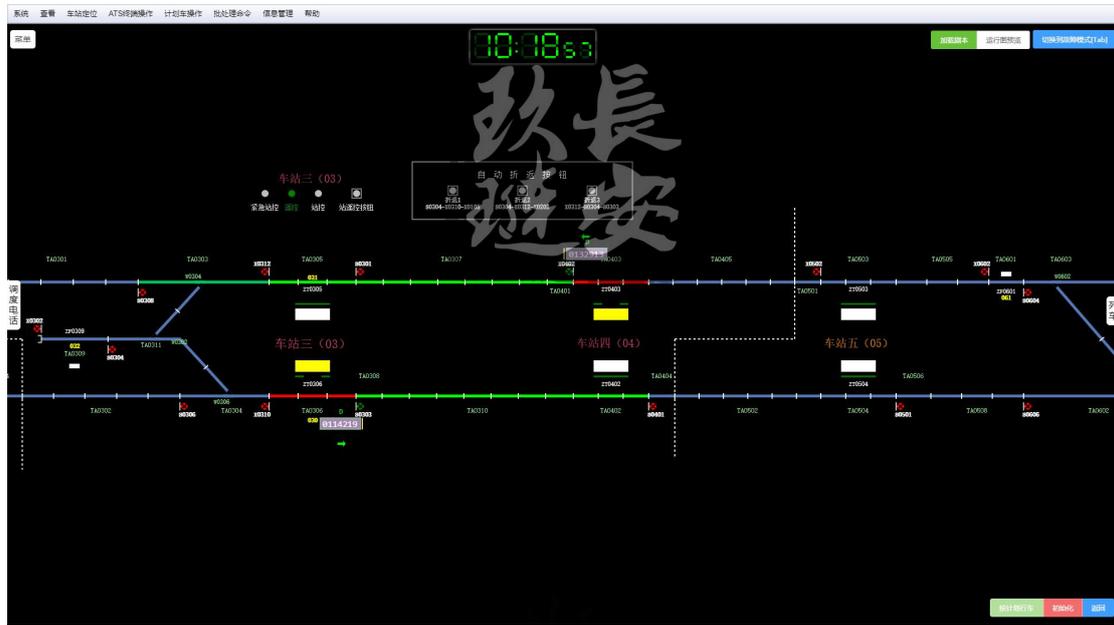
五种制式仿真系统：

制式 1

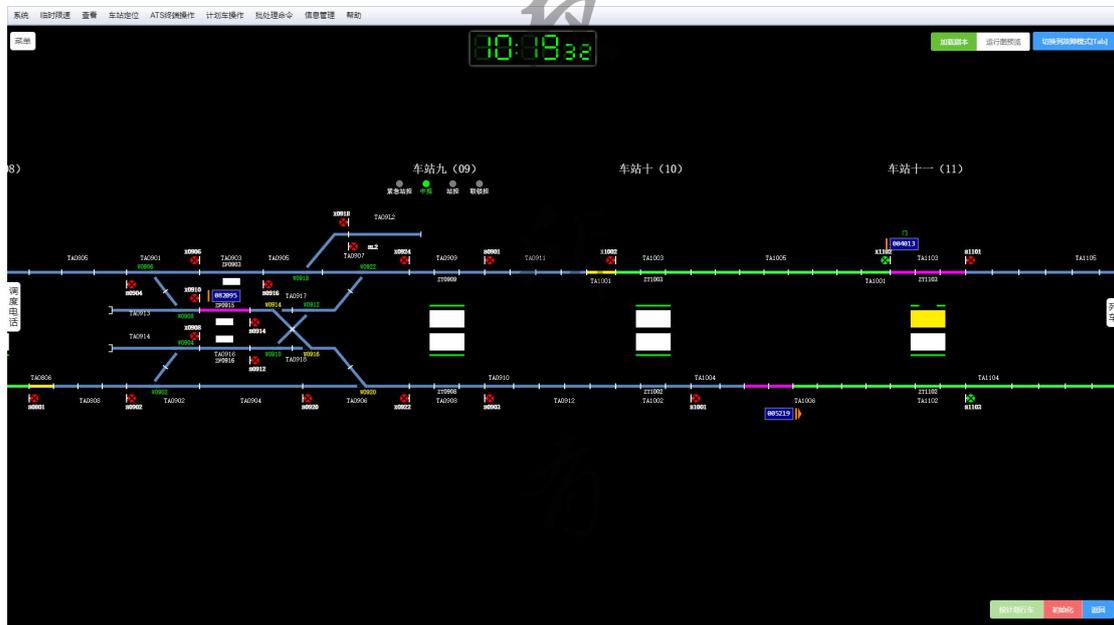




制式 2

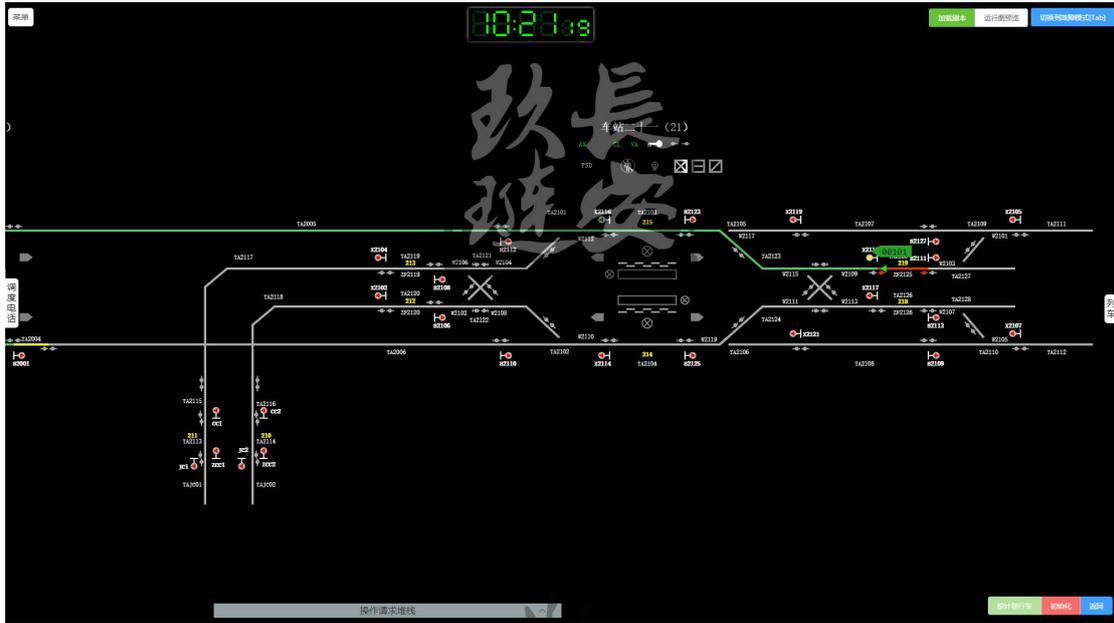


制式 3

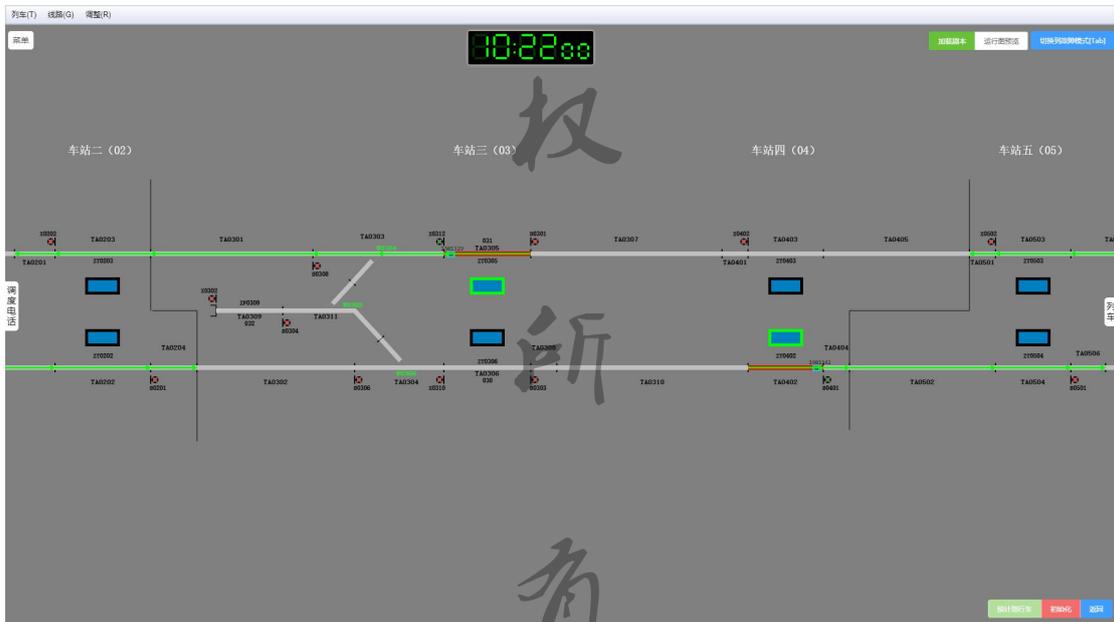




制式 4

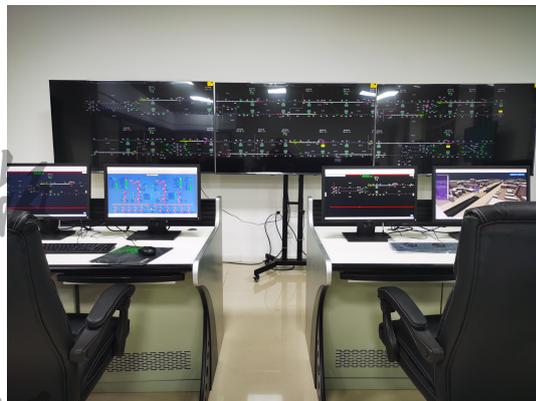
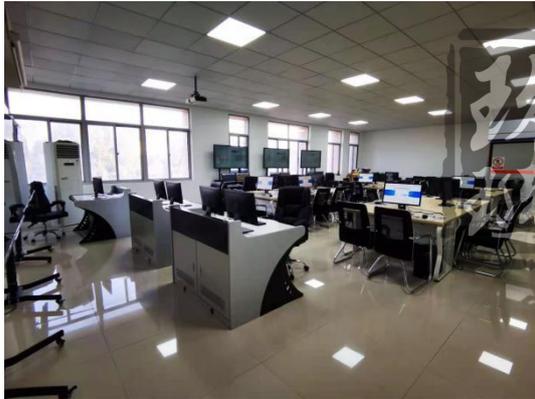


制式 5





实验室实景拍摄：



玖琰